
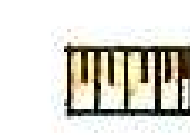

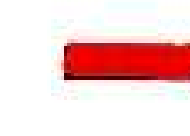

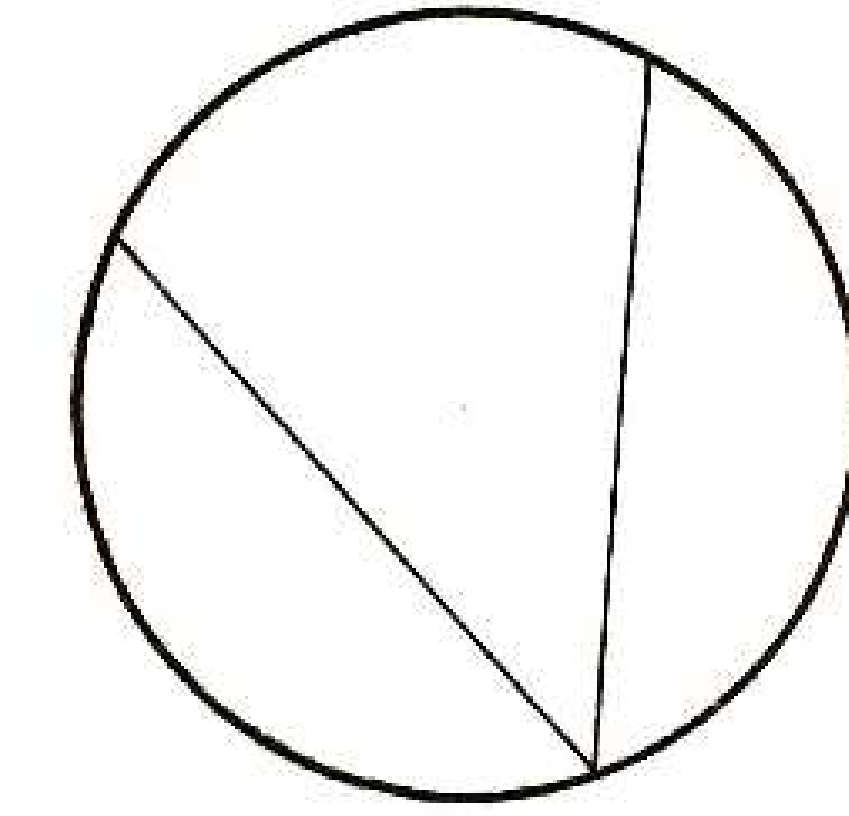


VON DER NEUFESTSETZUNG DER FLUCHTLINIE WERDEN
FOLGENDE PARZELLEN BETROFFEN:

173/29, 173/27, 173/25, 173/26, 173/23, 173/21, 173/20, 173/19.

ERKLÄRUNGEN:

-  BESTEHENDE BEBAUUNG
-  GEPLANTE BEBAUUNG „ALTE FLUCHTLINIE“
-  GEPLANTE BEBAUUNG „NEUE FLUCHTLINIE“
-  NEUE FLUCHTLINIE
-  ALTE FLUCHTLINIE
- OW1 BEBAUUNG UND GESCHOSSANZAHL



SAARLAND
Der Minister
für Öffentliche Arbeiten
und Wohnungsbau
931/60 Landesplanung -IV/12
Gesehen und zugestimmt
Saarbrücken, den 19. X. 1960

Auf Bitten

ALSWEILER

[Signature]
Ministerialrat

ÄNDERUNG DER FLUCHTLINIE AN DER OSTSEITE
DER STRASSE „A“. — FLUCHTLINIENPLAN —
— BÜROUNTERLAGE —

BAUGEL. „AN DER STRASSE NACH THOLEY“

FLUR 8 — MASSST. 1 : 500

DER LANDRAT

KREISBAUAMT — PLANUNGSSTELLE

[Signature]
KREISBAURAT