






VON DER NEUFESTSETZUNG DER FLUCHTLINIE WERDEN

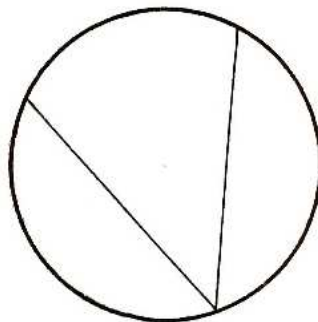
FOLGENDE PARZELLEN BETROFFEN:

173/29, 173/27, 173/25, 173/26, 173/23, 173/21, 173/20, 173/19.

ERKLÄRUNGEN:

-  BESTEHENDE BEBAUUNG
-  GEPLANTE BEBAUUNG „ALTE FLUCHTLINIE“
-  GEPLANTE BEBAUUNG „NEUE FLUCHTLINIE“
-  NEUE FLUCHTLINIE
-  ALTE FLUCHTLINIE

OW1 BEBAUUNG UND GESCHOSSANZAHL



Auf Birkeln

ALSWEILER

SAARLAND
Der Minister
für Öffentliche Arbeiten
und Wohnungsbau
931/60 Landesplanung - IV/12
Geschen und zugestimmt:
Saarbrücken, den 19. X. 1960
S.A.

Ministerialrat

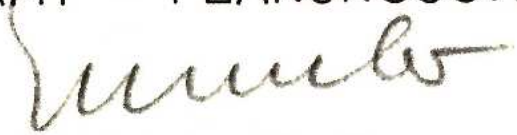
ÄNDERUNG DER FLUCHTLINIE AN DER OSTSEITE
DER STRASSE „A“. ^{FLUCHTLINIENPLAN} ~~BÜROUNTERLAGE~~

BAUGEL. „AN DER STRASSE NACH THOLEY“

FLUR 8 — MASSST. 1 : 500

DER LANDRAT

KREISBAUAMT — PLANUNGSSTELLE


KREISBAURAT