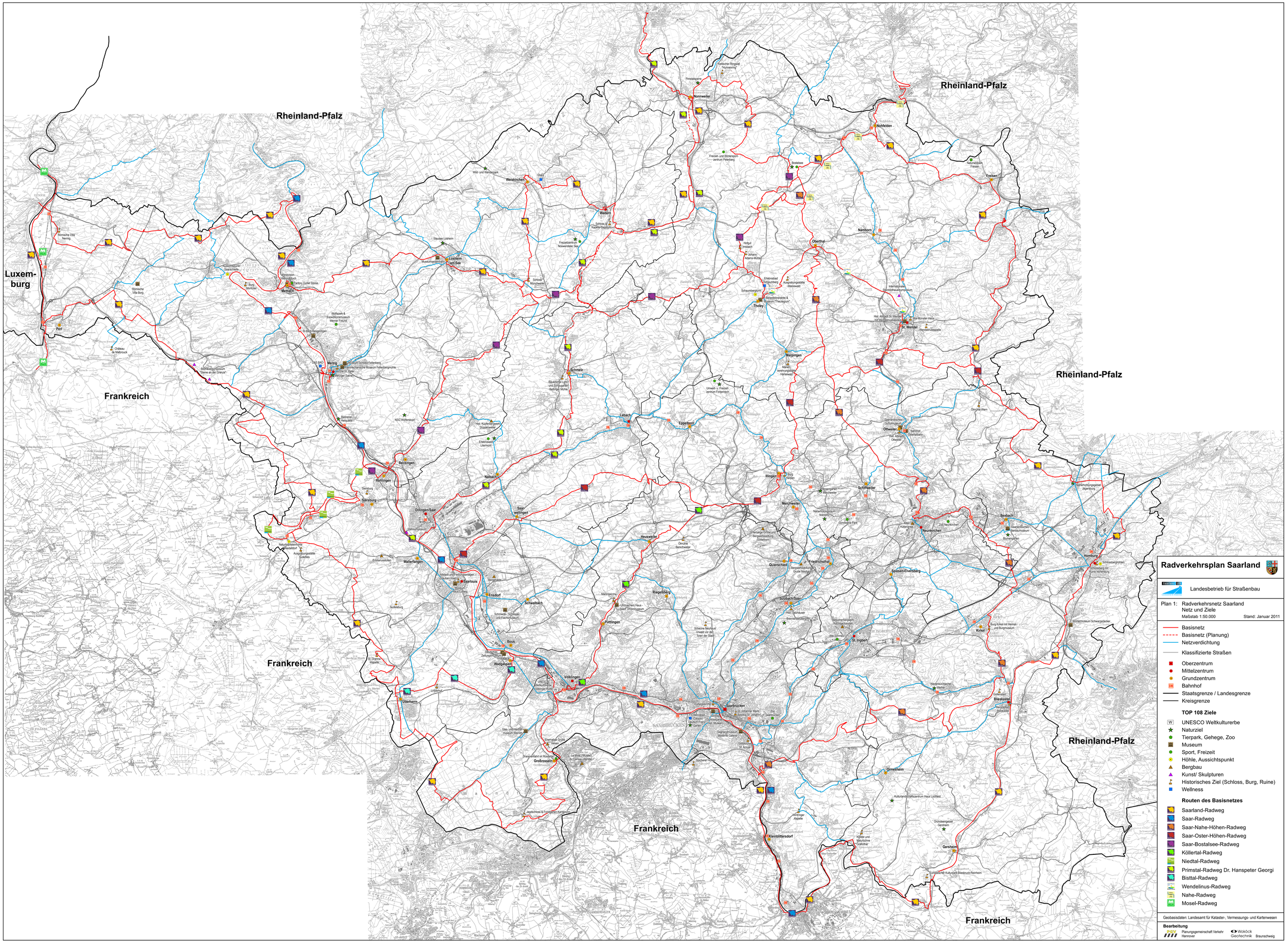
Radverkehrsplan Saarland
Landesbetrieb für Straßenbau
Plan 1: Radverkehrsnetz Saarland
Netz und Ziele
Maßstab 1:50.000
Stand: Januar 2011
Basisnetz
Basisnetz (Planung)
Netzverdichtung
Klassifizierte Straßen
Oberzentrum
Mittelzentrum
Grundzentrum
Bahnhof
Staatsgrenze / Landesgrenze
Kreisgrenze
TOP 108 Ziele
UNESCO Weltkulturerbe
Naturziel
Tierpark, Gehege, Zoo
Museum
Sport, Freizeit
Höhle, Aussichtspunkt
Bergbau
Kunst/ Skulpturen
Historisches Ziel (Schloss, Burg, Ruine)
Wellness
Routen des Basisnetzes
Saarland-Radweg
Saar-Radweg
Saar-Nahe-Höhen-Radweg
Saar-Oster-Höhen-Radweg
Saar-Bostalsee-Radweg
Köllertal-Radweg
Niedtal-Radweg
Primstal-Radweg Dr. Hanspeter Georgi
Bisttal-Radweg
Wendelinus-Radweg
Nahe-Radweg
Mosel-Radweg
Geobasisdaten: Landesamt für Kataster-, Vermessungs- und Kartenwesen
Bearbeitung
Planungsgemeinschaft Verkehr Hannover
Wokóck Geotechnik Braunschweig
Rheinland-Pfalz
Luxem-burg
Frankreich
Nonnweiler
Weiskirchen
Wadern
Lebach
Eppelborn
Schmelz
Merzig
Beckingen
Rehlingen
Siersburg
Dillingen/Saar
Saarlouis
Ensdorf
Schwalbach
Bous
Wadgassen
Völklingen
Überherm
Großrosseln
Saarbrücken
Kleinblittersdorf
Ormesheim
Gersheim
Bliesdalen
Kirkel
Homburg
Bexbach
Neunkirchen
Schiffweiler
Merchweiler
Illingen
Quierschied
Friedrichsthal
Spiesen-Elversberg
Sulzbach/Saar
St. Ingbert
Riegelsberg
Heusweiler
Nalbach
Saarwellingen
Wallerfangen
Mettlach
Perl
Lostheim am See
Nohfelden
Freisen
Namborn
Oberthal
Tholey
Marpingen
St. Wendel
Ottweiler
Schmelz
Bostalsee